



Módulo de Paquetes Web

GENERAR ARCHIVO PARA CARGA DE PAQUETES

INTELISIS SOLUTIONS

Tabla de contenido

Introducción.....	2
Archivos necesarios.....	2
Estructura de los Archivos	4
Generar Archivo De Paquetes	10

Introducción

Descripción de cómo se debe estructurar un archivo valido para la carga de paquetes web

Archivos necesarios

Es necesario el archivo que llamaremos **Precios de Servicio** enviado por el distribuidor donde contiene las pestañas DMS-MO y DMS-REF

En este caso utilizaremos el archivo:

dms servicio básico chevrolet modelos 2017-2018 2 sem 2018vf.xlsm

AVEO 17-18		Precios de Servicio Básico Año Modelo 2017																		ACTUALIZACIÓN: 2	
OPERACIONES		PUBLICACIÓN																			
		6.000 km	12.000 km	24.000 km	36.000 km	48.000 km	60.000 km	72.000 km	84.000 km	96.000 km	108.000 km	120.000 km	132.000 km	144.000 km	156.000 km	168.000 km	180.000 km	192.000 km	204.000 km	216.000 km	228.000 km
Cambio de aceite y filtro de motor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de bujías				X				X			X			X			X			X	
Reemplazar filtro de aire			X		X			X		X		X		X		X		X		X	
Rotación de ruedas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de aceite de transmisión automática							X							X						X	
Reemplazo de filtro de combustible			X		X			X		X		X		X		X		X		X	
Reemplazo de banda de distribución								X								X					
OPERACIONES		6.000 km	12.000 km	24.000 km	36.000 km	48.000 km	60.000 km	72.000 km	84.000 km	96.000 km	108.000 km	120.000 km	132.000 km	144.000 km	156.000 km	168.000 km	180.000 km	192.000 km	204.000 km	216.000 km	228.000 km
Cambio de aceite y filtro de motor	MO	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00
	R	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92
Cambio de bujías	MO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ -	\$ 157.80	\$ -
Reemplazar filtro de aire	MO	\$ -	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Rotación de ruedas	MO	\$ -	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Cambio de aceite de transmisión automática	MO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 420.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 420.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 420.80
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.937.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.937.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.937.34
Reemplazo de filtro de combustible	MO	\$ -	\$ -	\$ 315.60	\$ -	\$ 315.60	\$ -	\$ 315.60	\$ -	\$ 315.60	\$ -	\$ 315.60	\$ -	\$ 315.60	\$ -	\$ 315.60	\$ -	\$ 315.60	\$ -	\$ 315.60	\$ -
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 132.45	\$ -	\$ 132.45	\$ -	\$ 132.45	\$ -	\$ 132.45	\$ -	\$ 132.45	\$ -	\$ 132.45	\$ -	\$ 132.45	\$ -	\$ 132.45	\$ -	\$ 132.45
Reemplazo de banda de distribución	MO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 576.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 576.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 690.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 690.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Varios	MO	\$ 4.63	\$ 54.60	\$ 58.79	\$ 59.29	\$ 58.79	\$ 54.60	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00
Varios Homologación	MO	\$ -	\$ 163.79	\$ -	\$ 474.14	\$ -	\$ 163.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TOTAL MANO DE OBRA		\$ 267.63	\$ 586.60	\$ 900.39	\$ 1,164.63	\$ 900.39	\$ 586.60	\$ 1,575.40	\$ 996.80	\$ 891.60	\$ 681.20	\$ 891.60	\$ 418.20	\$ 1,575.40	\$ 418.20	\$ 1,470.20	\$ 681.20	\$ 891.60	\$ 418.20	\$ 1,575.40	\$ -
TOTAL REFACCIONES		\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 710.82	\$ 489.68	\$ 710.82	\$ 403.92	\$ 2,733.92	\$ 1,094.57	\$ 710.82	\$ 489.68	\$ 710.82	\$ 403.92	\$ 2,733.92	\$ 403.92	\$ 1,401.47	\$ 489.68	\$ 710.82	\$ 403.92	\$ 2,733.92	\$ -
SUBTOTAL SIN IVA		\$ 671.55	\$ 990.52	\$ 1,611.21	\$ 1,654.31	\$ 1,611.21	\$ 990.52	\$ 4,309.32	\$ 2,091.37	\$ 1,602.42	\$ 1,170.88	\$ 1,602.42	\$ 822.12	\$ 4,309.32	\$ 822.12	\$ 2,871.67	\$ 1,170.88	\$ 1,602.42	\$ 822.12	\$ 4,309.32	\$ -
IVA		\$ 107.45	\$ 158.48	\$ 257.79	\$ 264.69	\$ 257.79	\$ 158.48	\$ 689.49	\$ 334.62	\$ 256.39	\$ 187.34	\$ 256.39	\$ 131.54	\$ 689.49	\$ 131.54	\$ 459.47	\$ 187.34	\$ 256.39	\$ 131.54	\$ 689.49	\$ -
PRECIO PÚBLICO		\$ 779	\$ 1,149	\$ 1,869	\$ 1,919	\$ 1,869	\$ 1,149	\$ 4,999	\$ 2,426	\$ 1,859	\$ 1,358	\$ 1,859	\$ 954	\$ 4,999	\$ 954	\$ 3,331	\$ 1,358	\$ 1,859	\$ 954	\$ 4,999	\$ -

ACUMULADO A 40.000 KM		\$ 7.955.00																			
Publicación		Servicio Básico Chevrolet 17-18																			
		Refacciones																			
		Mano de Obra																			
		Póliza MY18																			
		Global																			
		DMS-MO																			
		DMS-REF																			

También es necesario el archivo al cual nos referiremos como **Extracción de precios** que nos proporciona cifras para ajustar los precios de algunos paquetes.

Utilizaremos para este ejemplo el:

Extracción precios 0-100 km - Modelos 2014 - 2016 & 2017-2018 2DO SEMEST....xlsx

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1						8		15		22		8		
2				6mil km		12 mil km y 60 mil		24 y 48mil km		36mil km		60 mil km		
3	Para CA	Para m	NOMENCLATURA MATRIZ	Diferencia l con IVA	Sin IVA	Diferencia al con IVA	Sin IVA	Diferencia al con IVA	Sin IVA	Diferencia al con IVA	Sin IVA	Diferencia al con IVA	Sin IVA	
4	A1	A4	AVEO 17-18	\$ -	\$ -	\$ 190.00	\$ 163.79	\$ -	\$ -	\$ 550.00	\$ 474.14	\$ 190.00	\$ 163.79	
5	A1	A4	AVEO STD 17-18	\$ -	\$ -	\$ 190.00	\$ 163.79	\$ -	\$ -	\$ 550.00	\$ 474.14	\$ 190.00	\$ 163.79	
6	A3		AVEO NG 18.5		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
7	A4		AVEO NG STD 18.5		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
8	A5	A2	BEAT HB & SEDÁN 18	\$ -	\$ -	\$ 150.00	\$ 129.31	\$ 560.00	\$ 482.76	\$ 310.00	\$ 267.24	\$ 150.00	\$ 129.31	
9	A6		CAMARO 2.0L 17-18		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
10	A7		CAMARO 3.6L 17-18		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
11	A8		CAMARO 6.2L SS 17-18		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
12	A9		CAMARO 6.2L ZL1 17-18		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
13	A10		CAVALIER 18	\$ 30.00	\$ 25.86		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
14	A10		CAVALIER STD 18	\$ 30.00	\$ 25.86		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
15	A12	A9	CHEVROLET TRAX 17-18	\$ 40.00	\$ 34.48	\$ 650.00	\$ 560.34	\$ 1,360.00	\$ 1,172.41	\$ 130.00	\$ 112.07	\$ 650.00	\$ 560.34	
16	A12	A9	CHEVROLET TRAX STD 17-18	\$ 40.00	\$ 34.48	\$ 650.00	\$ 560.34	\$ 1,360.00	\$ 1,172.41	\$ 130.00	\$ 112.07	\$ 650.00	\$ 560.34	
17	A14	A24	CHEYENNE 17-18	\$ -	\$ -	\$ 70.00	\$ 60.34	\$ 710.00	\$ 612.07	\$ -	\$ -	\$ 70.00	\$ 60.34	
18	A14	A24	CHEYENNE HIGH COUNTRY 17-18	\$ -	\$ -	\$ 70.00	\$ 60.34	\$ 710.00	\$ 612.07	\$ -	\$ -	\$ 70.00	\$ 60.34	
19	A14	A24	CHEYENNE CENTENNIAL EDITION	\$ -	\$ -	\$ 70.00	\$ 60.34	\$ 710.00	\$ 612.07	\$ -	\$ -	\$ 70.00	\$ 60.34	
20	A17	A14	COLORADO 2.5 17-18	\$ -	\$ -	\$ 440.00	\$ 379.31	\$ 240.00	\$ 206.90	\$ 280.00	\$ 241.38	\$ 440.00	\$ 379.31	
21	A18	A15	COLORADO 3.6 17-18	\$ 30.00	\$ 25.86	\$ 420.00	\$ 362.07	\$ 280.00	\$ 241.38	\$ 260.00	\$ 224.14	\$ 420.00	\$ 362.07	
22	A19		CORVETTE STINGRAY Z51 17-18		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
23	A20		CORVETTE STINGRAY Z06 17-18		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -	
24	A21	A6	CRUZE 17-18	\$ 160.00	\$ 137.93	\$ 180.00	\$ 155.17	\$ 20.00	\$ 17.24	\$ 950.00	\$ 818.97	\$ 180.00	\$ 155.17	
25	A21	A6	CRUZE STD 17-18	\$ 160.00	\$ 137.93	\$ 180.00	\$ 155.17	\$ 20.00	\$ 17.24	\$ 950.00	\$ 818.97	\$ 180.00	\$ 155.17	
26	A23	A10	EQUINOX 17	\$ -	\$ -	\$ 490.00	\$ 422.41	\$ 340.00	\$ 293.10	\$ 330.00	\$ 284.48	\$ 490.00	\$ 422.41	

De estos archivos vamos a extraer la información y estructurarla de una manera válida para el sistema.

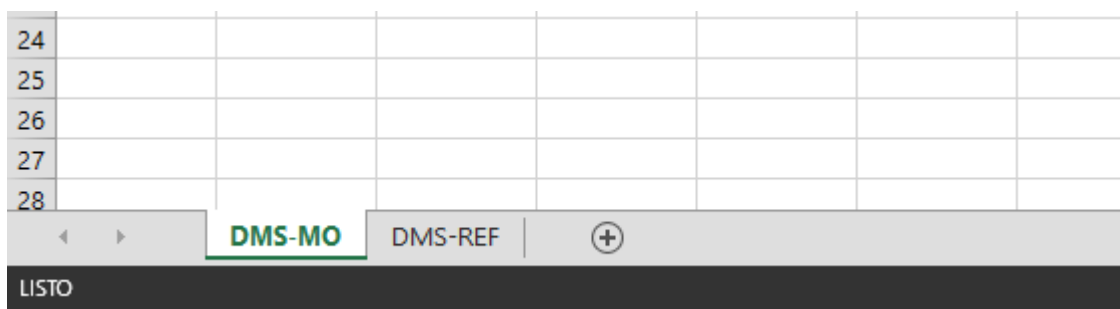
NOTA: Los nombres y estructuras de los archivos pueden variar dependiendo de lo establecido por el distribuidor, lo importante es identificar las tablas de las pestañas DMS-MO, DMS-REF, la tabla de Precios de Servicio y la tabla de NOMENCLATURA MATRIZ, mas adelante se verán a detalle estas tablas.

Estructura de los Archivos

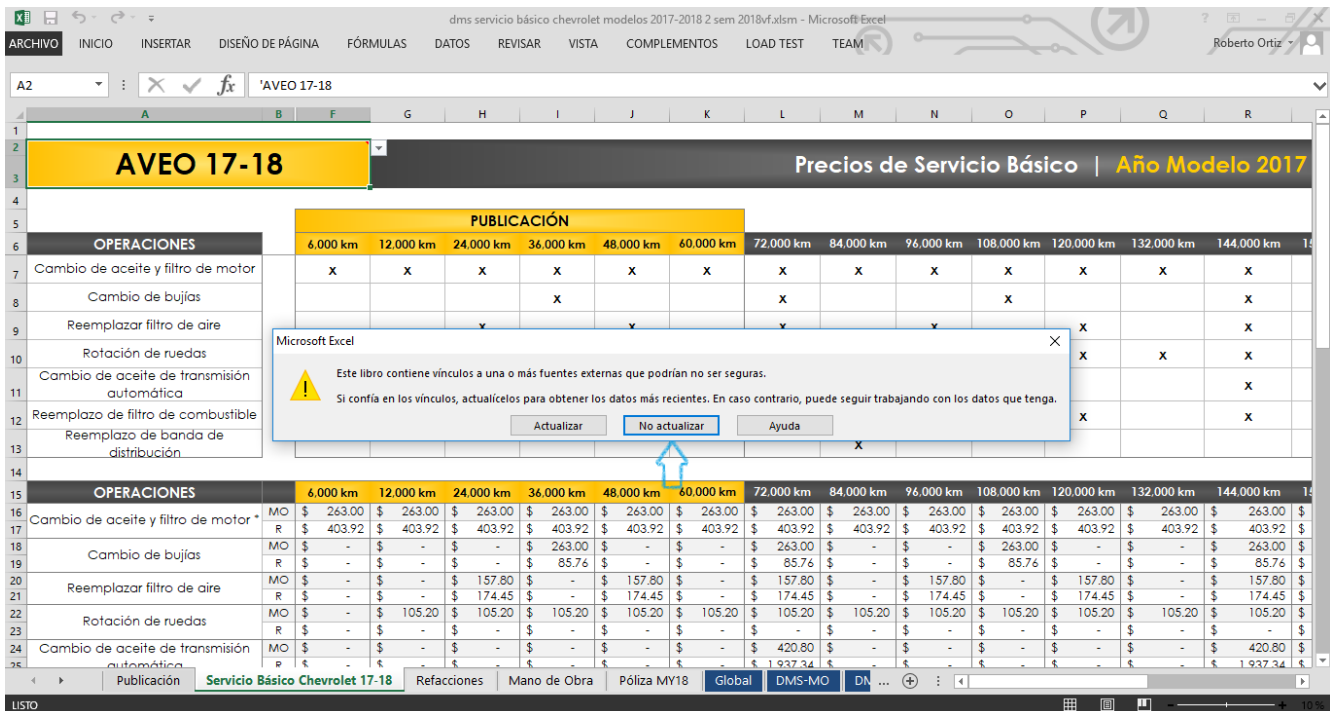
Necesitamos estructurar dos archivos para realizar un archivo valido de carga de paquetes. Los cuales debemos generar de la siguiente manera:

Archivo 1:

Sobre un nuevo Documento de Excel que llamaremos **DMS MO Y REF** debemos crear 2 hojas. Una llamada DMS-MO y la segunda DMS-REF

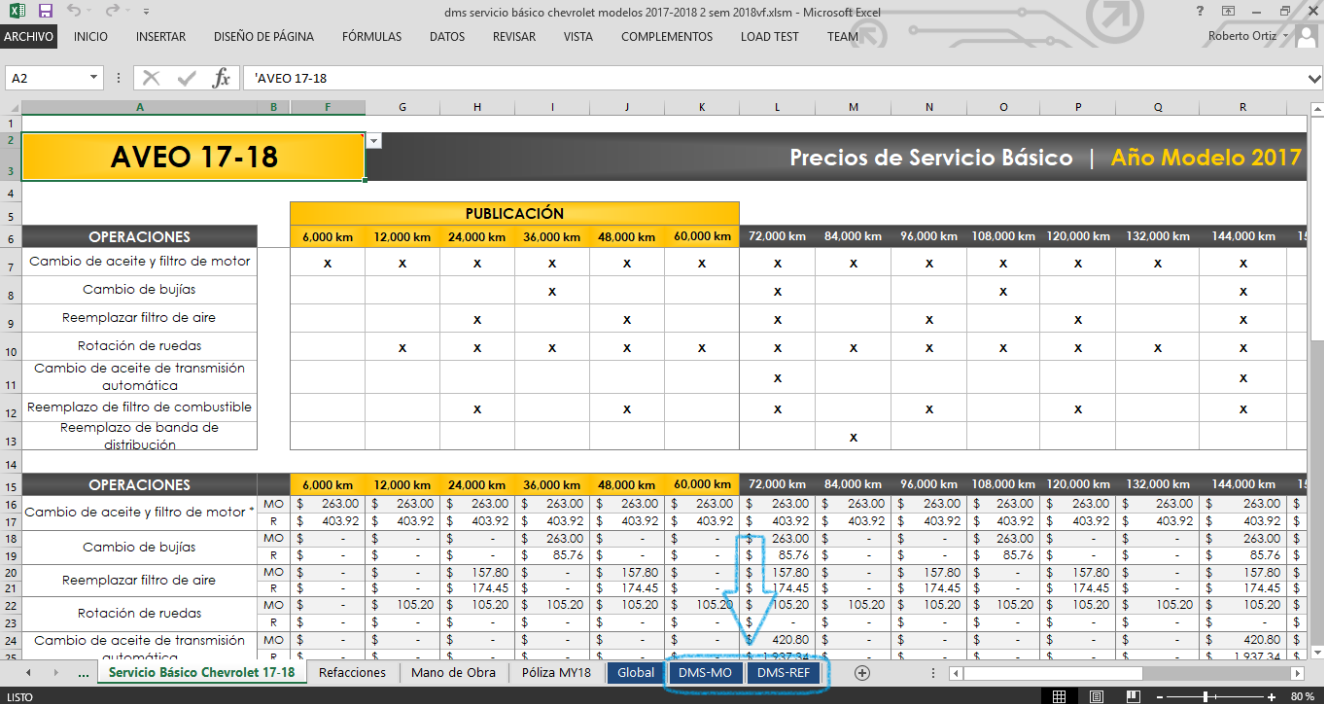


Vamos a tomar del primer archivo que nos envía el proveedor de **Precios de Servicio**. Lo abrimos y No actualizamos los vínculos para conservar la información necesaria.



		PUBLICACIÓN												
		6,000 km	12,000 km	24,000 km	36,000 km	48,000 km	60,000 km	72,000 km	84,000 km	96,000 km	108,000 km	120,000 km	132,000 km	144,000 km
OPERACIONES														
Cambio de aceite y filtro de motor		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cambio de bujías					x			x			x			x
Reemplazar filtro de aire												x		x
Rotación de ruedas												x	x	x
Cambio de aceite de transmisión automática													x	x
Reemplazo de filtro de combustible														x
Reemplazo de banda de distribución														x
OPERACIONES														
Cambio de aceite y filtro de motor	MO	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00	\$ 263.00
	R	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92	\$ 403.92
Cambio de bujías	MO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 263.00	\$ -	\$ -	\$ 263.00	\$ -	\$ -	\$ 263.00	\$ -	\$ -	\$ 263.00
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -	\$ -	\$ 85.76	\$ -	\$ -	\$ 85.76
Reemplazar filtro de aire	MO	\$ -	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ 157.80	\$ -	\$ 157.80
	R	\$ -	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45	\$ -	\$ 174.45
Rotación de ruedas	MO	\$ -	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20	\$ 105.20
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Cambio de aceite de transmisión automática	MO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 420.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 420.80
	R	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,937.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,937.34

En este archivo debemos identificar las hojas DMS-MO y DMS-REF



De las cuales vamos a copiar su contenido a las correspondientes hojas de nuestro nuevo documento tomando en cuenta la siguiente estructura:

En cada hoja vamos a encontrar una tabla con la información de los paquetes de servicio, esta tabla debe tener los siguientes campos en este orden:

Vehículo	Servicio	Código Paquete	Tipo	Código de Operación / Parte	Descripción	Cant.	Monto
----------	----------	----------------	------	-----------------------------	-------------	-------	-------

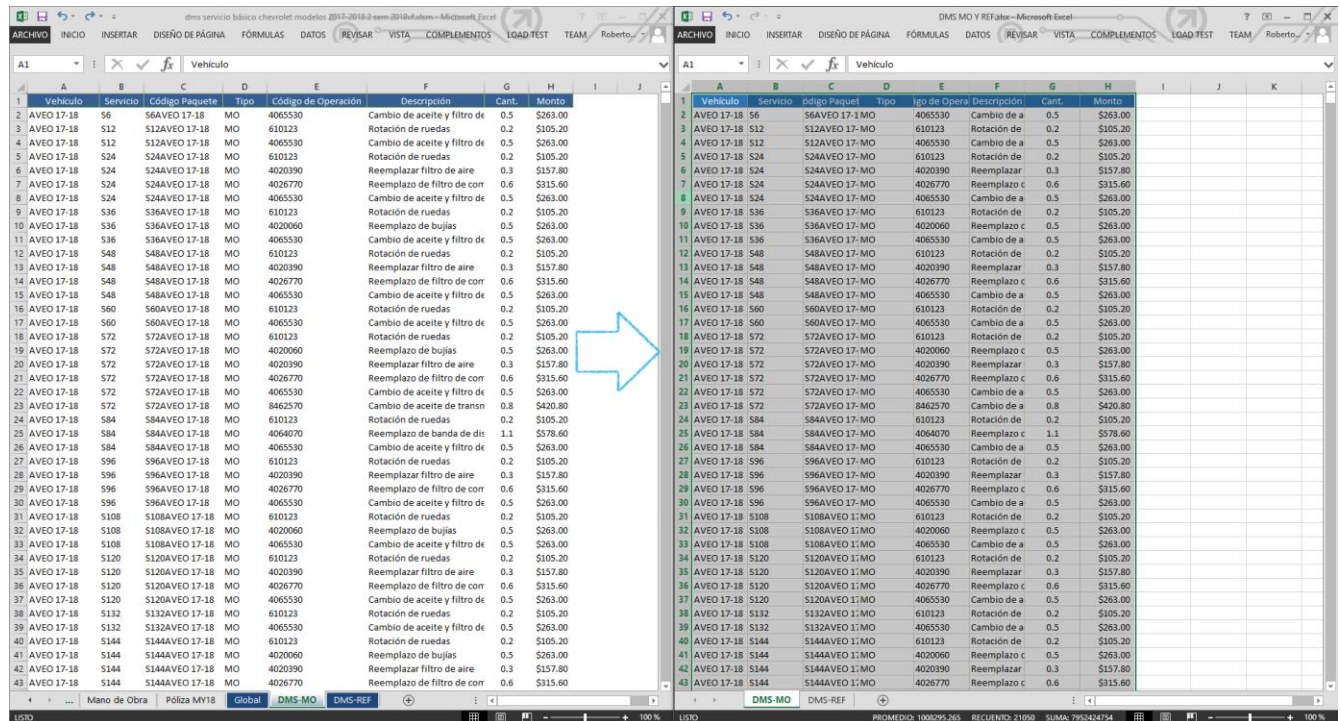
Seleccionamos la tabla y todos sus registros y los pasamos a nuestro nuevo documento **DMS MO Y REF**

Los títulos deben quedar en la fila 1

Y las columnas deben abarcar desde la A hasta la H

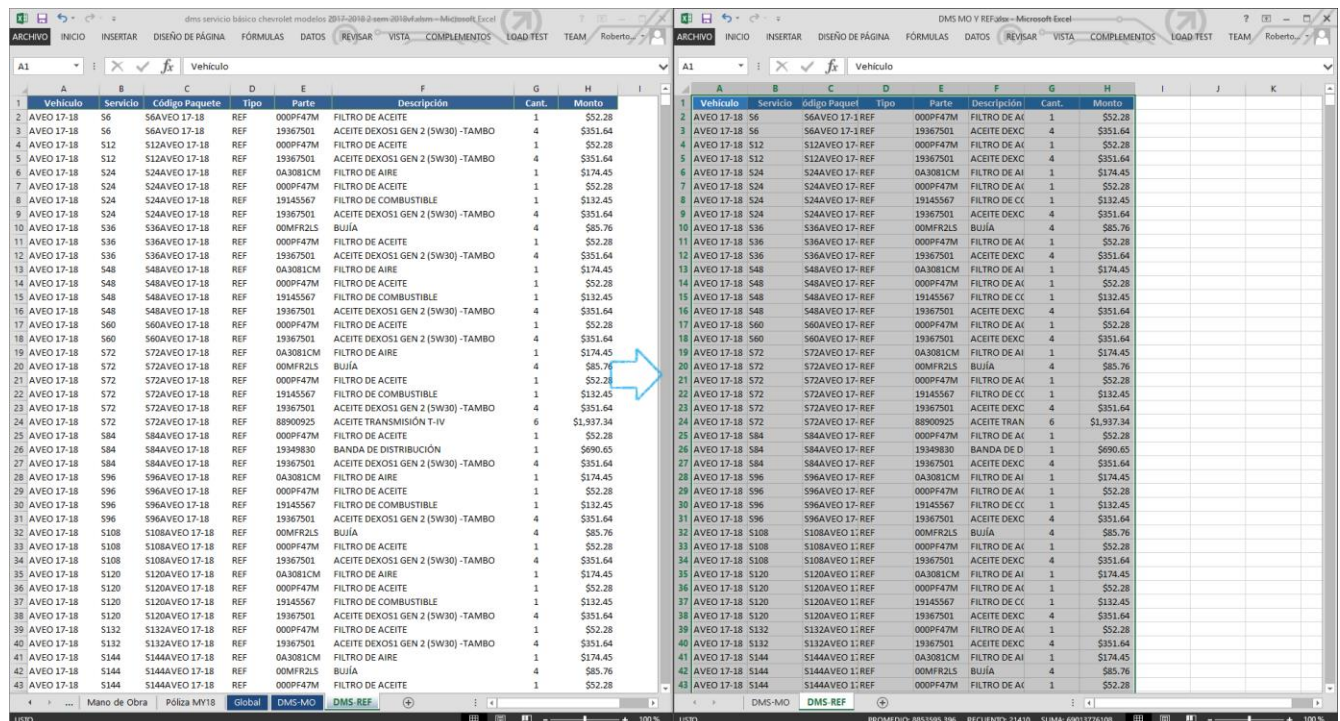
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	Vehículo	Servicio	Código Paquete	Tipo	Código de Operación	Descripción	Cant.	Monto

Quedando así la hoja DMS-MO



The screenshot shows two Excel spreadsheets side-by-side. The left spreadsheet is titled 'dms servicio básico chevrolet modelos 2012-2018 2 años 2018ufabum-Motowest Excel' and the right is 'DMS MO Y REFABO-Microsoft Excel'. Both show a table with columns: Vehículo, Servicio, Código Paquete, Tipo, Código de Operación, Descripción, Cant., and Monto. The 'DMS-MO' tab is highlighted in the bottom of both spreadsheets. A blue arrow points from the 'DMS-MO' tab in the left spreadsheet to the 'DMS-MO' tab in the right spreadsheet.

De igual forma para la hoja DMS-REF

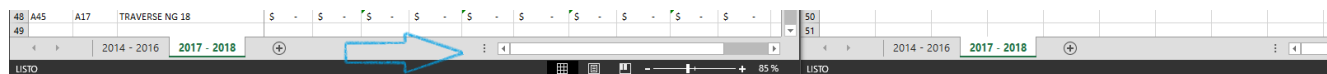


The screenshot shows two Excel spreadsheets side-by-side. The left spreadsheet is titled 'dms servicio básico chevrolet modelos 2012-2018 2 años 2018ufabum-Motowest Excel' and the right is 'DMS MO Y REFABO-Microsoft Excel'. Both show a table with columns: Vehículo, Servicio, Código Paquete, Tipo, Parte, Descripción, Cant., and Monto. The 'DMS-REF' tab is highlighted in the bottom of both spreadsheets. A blue arrow points from the 'DMS-REF' tab in the left spreadsheet to the 'DMS-REF' tab in the right spreadsheet.

Archivo 2:

Creamos otro nuevo documento de Excel que llamaremos **Extracción Precios**
 También ocuparemos el segundo archivo que nos proporcionaran **Extracción de precios**

Vamos a generar la misma cantidad de hojas que contenga el archivo



Después de esto vamos ubicar el encabezado de la tabla que se encuentra en cada una de las hojas donde en la parte superior nos indicara cual es el kilometraje valido y en la parte inferior comenzando con el texto "NOMENCLATURA MATRIZ" y luego se alternaran las columnas *Diferencial con IVA* y *Sin IVA*

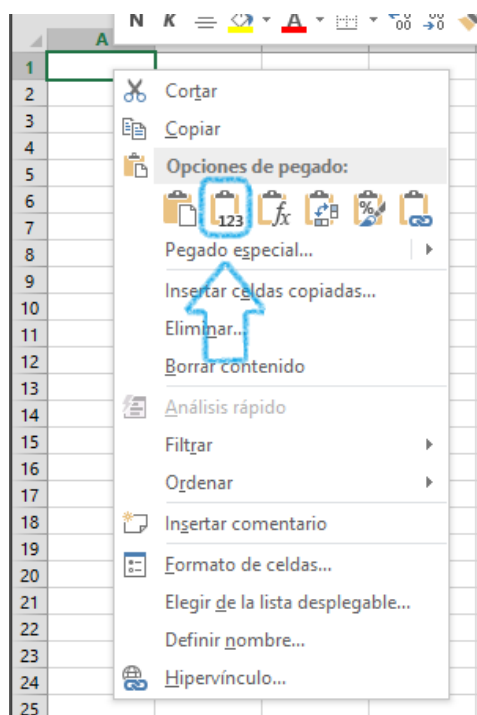
	6mil km		12 mil km y 60 mil		24 y 48mil km		36mil km		60 mil km	
NOMENCLATURA MATRIZ	Diferenci al con IVA	Sin IVA	Diferenci al con IVA	Sin IVA	Diferencia l con IVA	Sin IVA	Diferenci al con IVA	Sin IVA	Diferenci al con IVA	Sin IVA

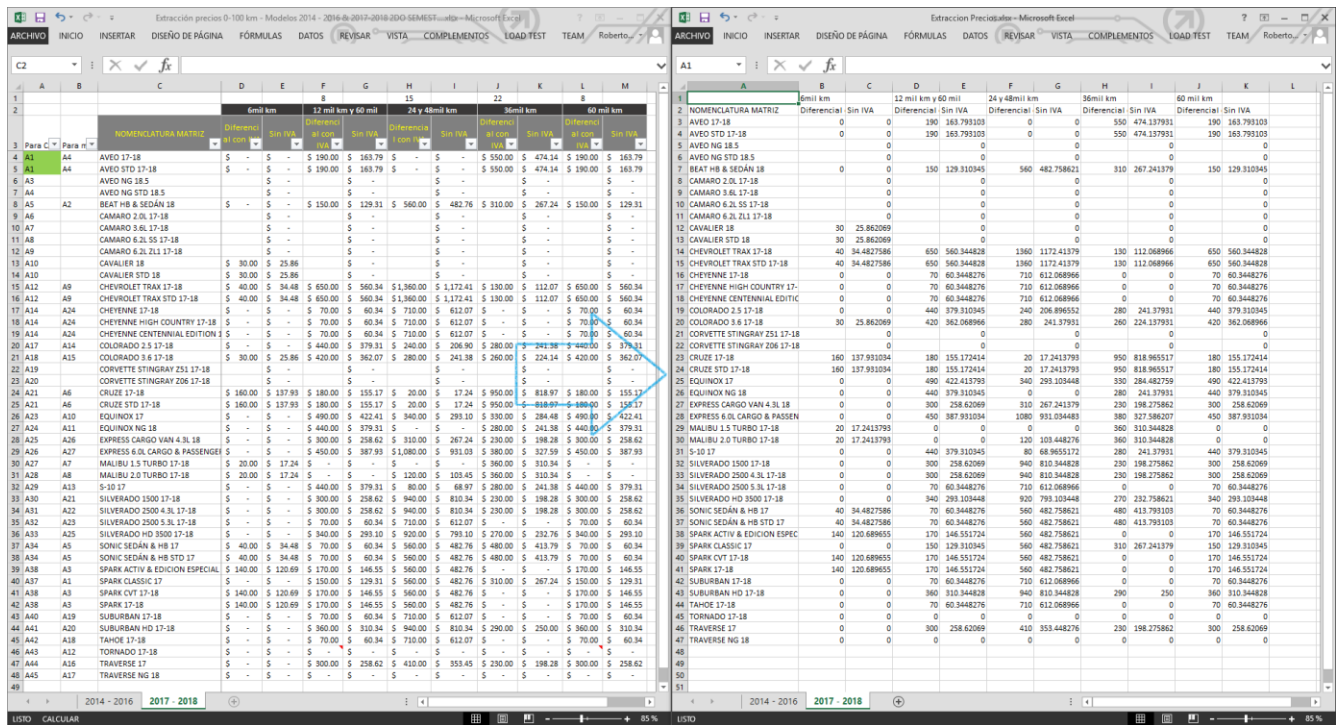
Copiamos esta tabla con todos sus registros a nuestro nuevo documento en la correspondiente hoja cuidando los siguientes aspectos:

La fila de los kilometrajes debe quedar en la **Fila 1**

Y la celda "**NOMENCLATURA MATRIZ**" debe quedar en la posición **A2**

Debido a que puede que estos valores los extraiga de una fuente externa debemos al momento de pegar seleccionar la opción **Pegado de Valores** para que los extraiga de manera correcta:





Una vez realizado esto nos concentraremos en nuestro nuevo archivo para organizar las columnas de los kilometrajes de una forma que el sistema los pueda leer.

En la celda **A2** forzosamente debe contener el texto exacto **NOMENCLATURA MATRIZ** para que el sistema tome la hoja como válida para cargar los precios que contiene.

Debemos quitar del título del kilometraje los caracteres que no sean numéricos, por ejemplo:

En la celda **B2** tiene el valor **6mil km**

	A	B	C
1		6mil km	
2	NOMENCLATURA MATRIZ	Diferencial Sin IVA	
3	AVEO 17-18		0
4	AVEO STD 17-18		0
5	AVEO NG 18.5		0

Lo debemos dejar únicamente como **6** como en la siguiente imagen:

	A	B	C
1		6	
2	NOMENCLATURA MATRIZ	Diferencial Sin IVA	
3	AVEO 17-18		0
4	AVEO STD 17-18		0
5	AVEO NG 18.5		0

En caso de que contenga 2 o más kilometrajes definidos debemos duplicar estas columnas al final de la tabla para asignar un kilometraje a cada una de ellas, como en el siguiente ejemplo:

En la celda **D1** tenemos el valor *12 mil km y 60 mil*

	A	B	C	D	E
1		6		12 mil km y 60 mil	
2	NOMENCLATURA MATRIZ	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA
3	AVEO 17-18	0	0	190	163.793103
4	AVEO STD 17-18	0	0	190	163.793103
5	AVEO MG 18-5		n		n

En este caso estos valores serán válidos para 12,000 y 60,000 kilómetros. Vamos dejar las columnas **D** y **E** para 12,000 kilómetros y vamos a copiar estas dos columnas correspondientes al *Diferencial* y *Sin IVA* con sus respectivos valores al final de la tabla en la columna **J** y **K** para 60,000 kilómetros y dejar únicamente los caracteres numéricos correspondientes en el título:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1		6		12		24 y 48 mil km		36 mil km		60	
2	NOMENCLATURA MATRIZ	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA
3	AVEO 17-18	0	0	190	163.793103	0	0	550	474.137931	190	163.793103
4	AVEO STD 17-18	0	0	190	163.793103	0	0	550	474.137931	190	163.793103
5	AVEO MG 18-5		n		n		n		n		n

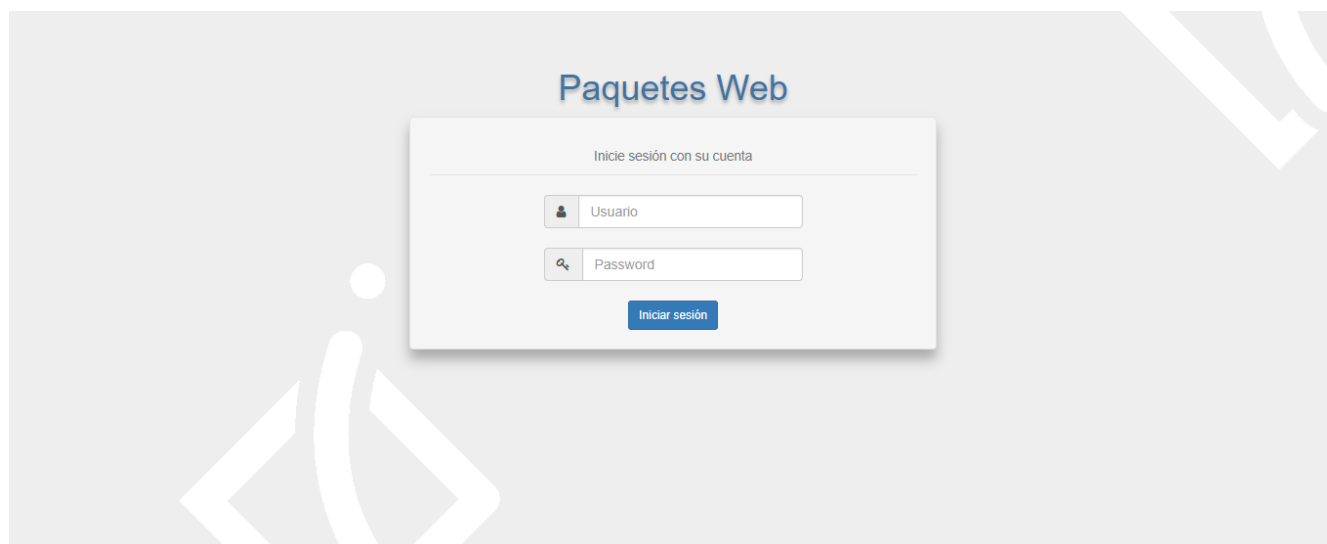
Repetimos este procedimiento para el resto de las columnas según corresponda y quedara de la siguiente manera:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1		6		12		24		36		60		48	
2	NOMENCLATURA MATRIZ	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA	Diferencial	Sin IVA
3	AVEO 17-18	0	0	190	163.793103	0	0	550	474.137931	190	163.793103	0	0
4	AVEO STD 17-18	0	0	190	163.793103	0	0	550	474.137931	190	163.793103	0	0
5	AVEO MG 18-5		n		n		n		n		n		n

Una vez realizado estos pasos para todas las hojas del Documento tendremos listo nuestro segundo archivo.

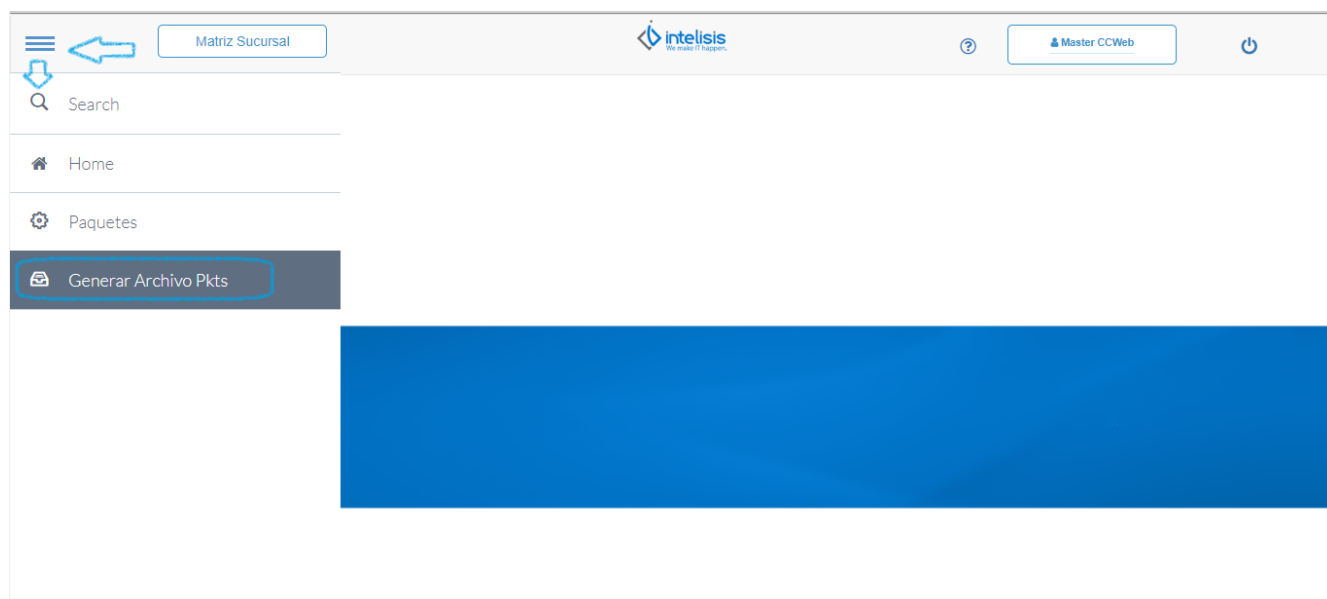
Generar Archivo De Paquetes

Ingresamos al portal de Paquetes Web

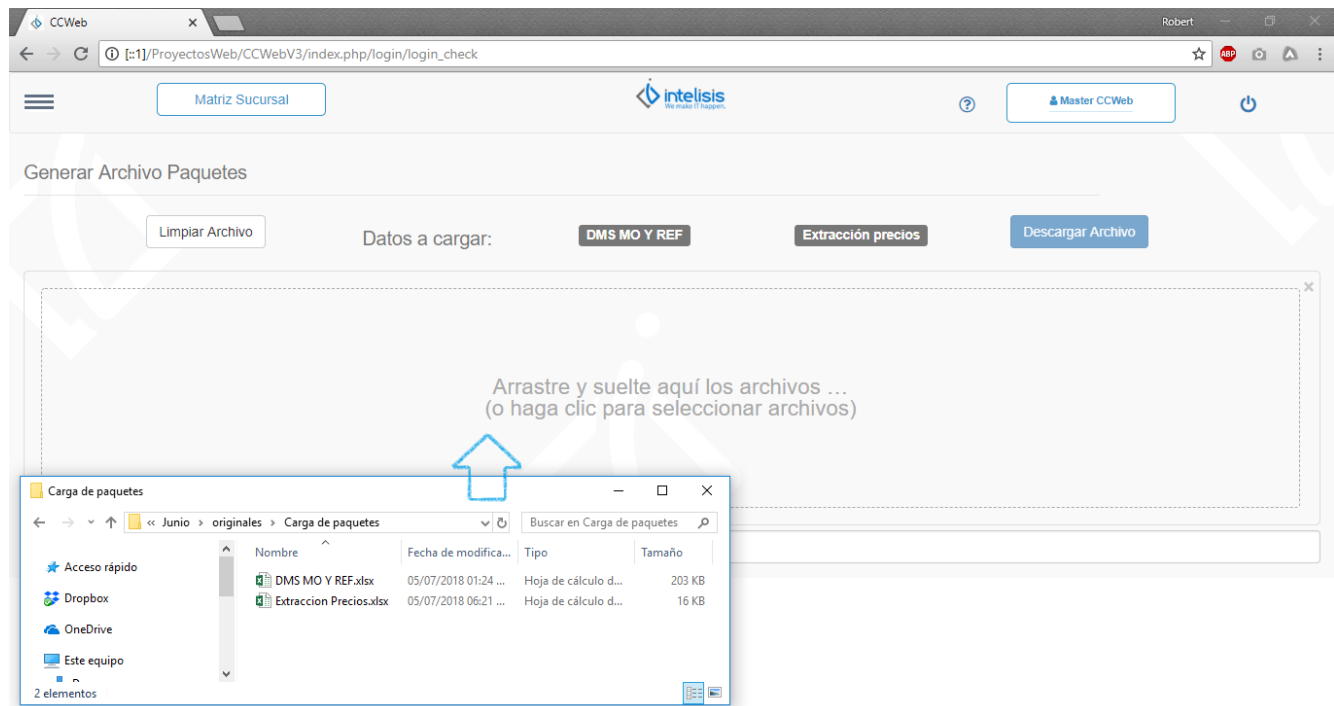


NOTA: Se recomienda utilizar el navegador Google Chrome para un mejor desempeño del sistema.

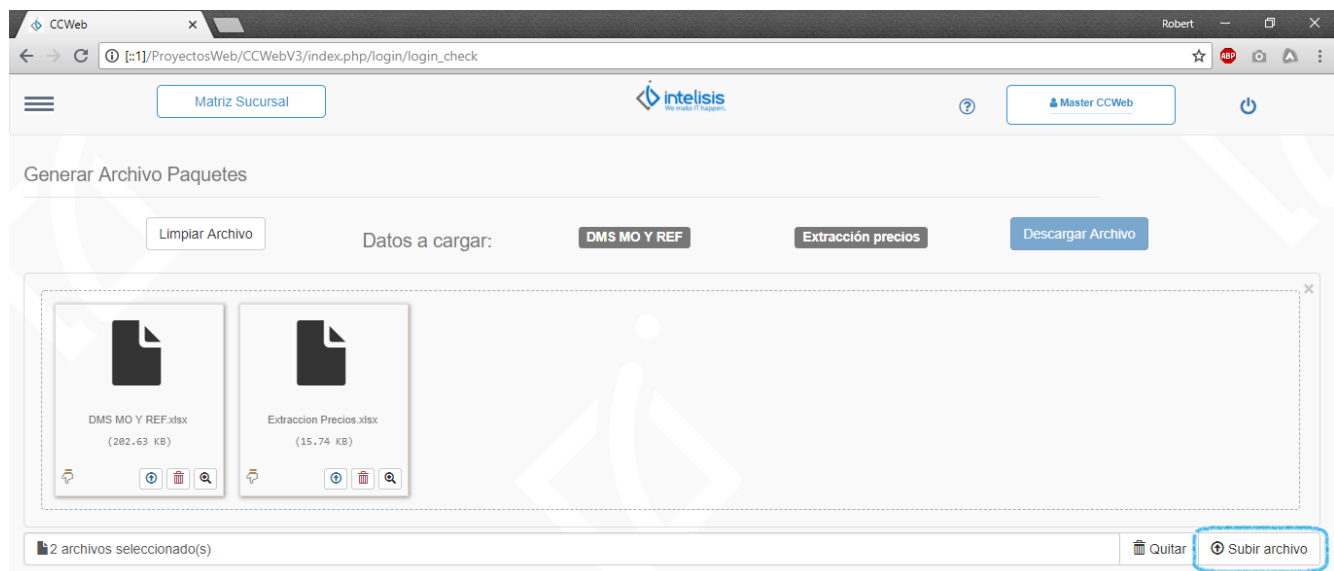
Dentro del sistema vamos al menú y ubicamos la opción *Generar Archivo*



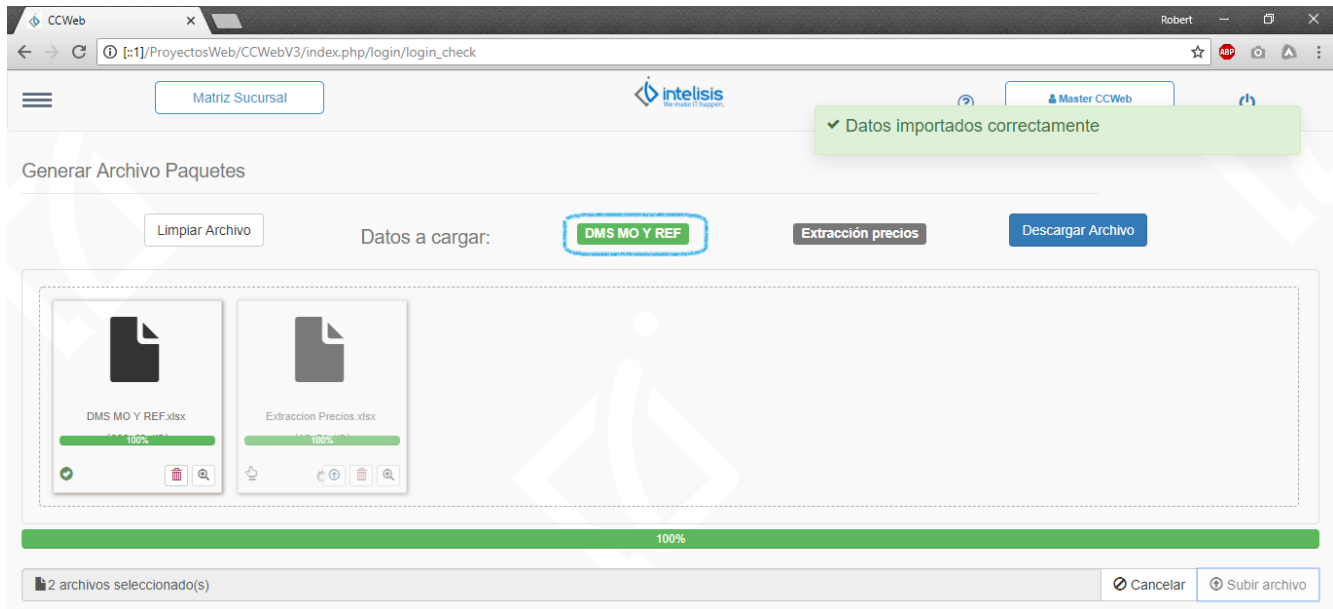
En esta parte cargamos los 2 archivos que generamos para la carga de paquetes



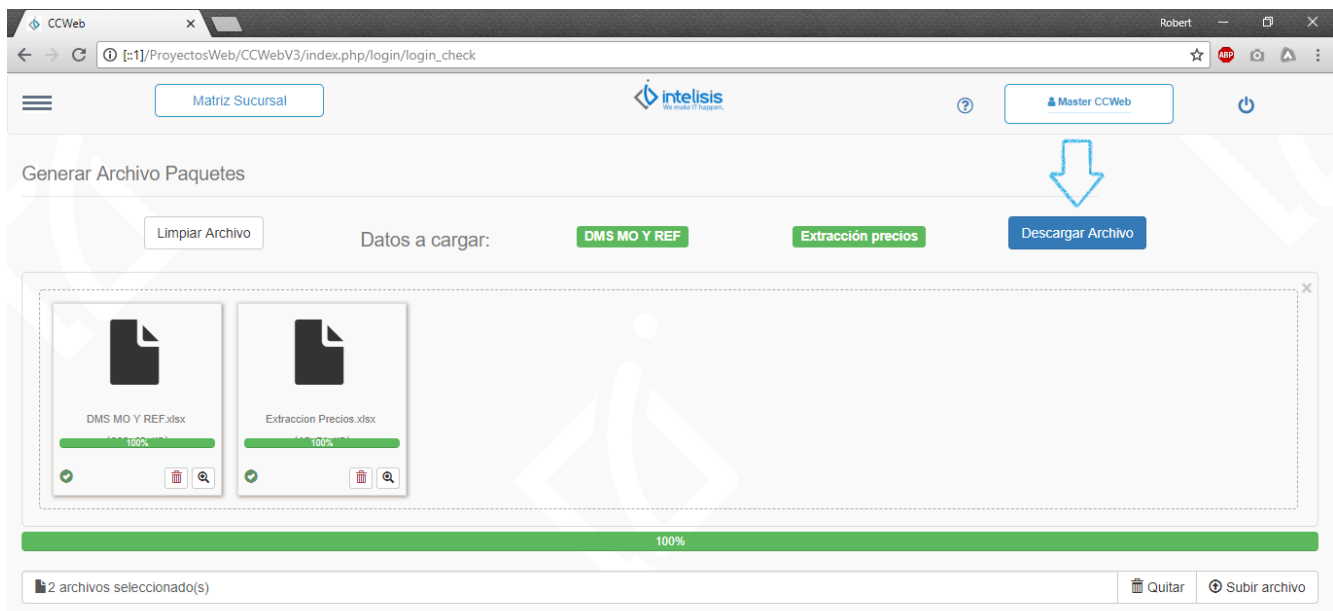
Y seleccionamos *Subir archivo*



El sistema nos indicara cuando los archivos sean cargados correctamente marcando la etiqueta en verde y habilitando el botón Descargar Archivo:

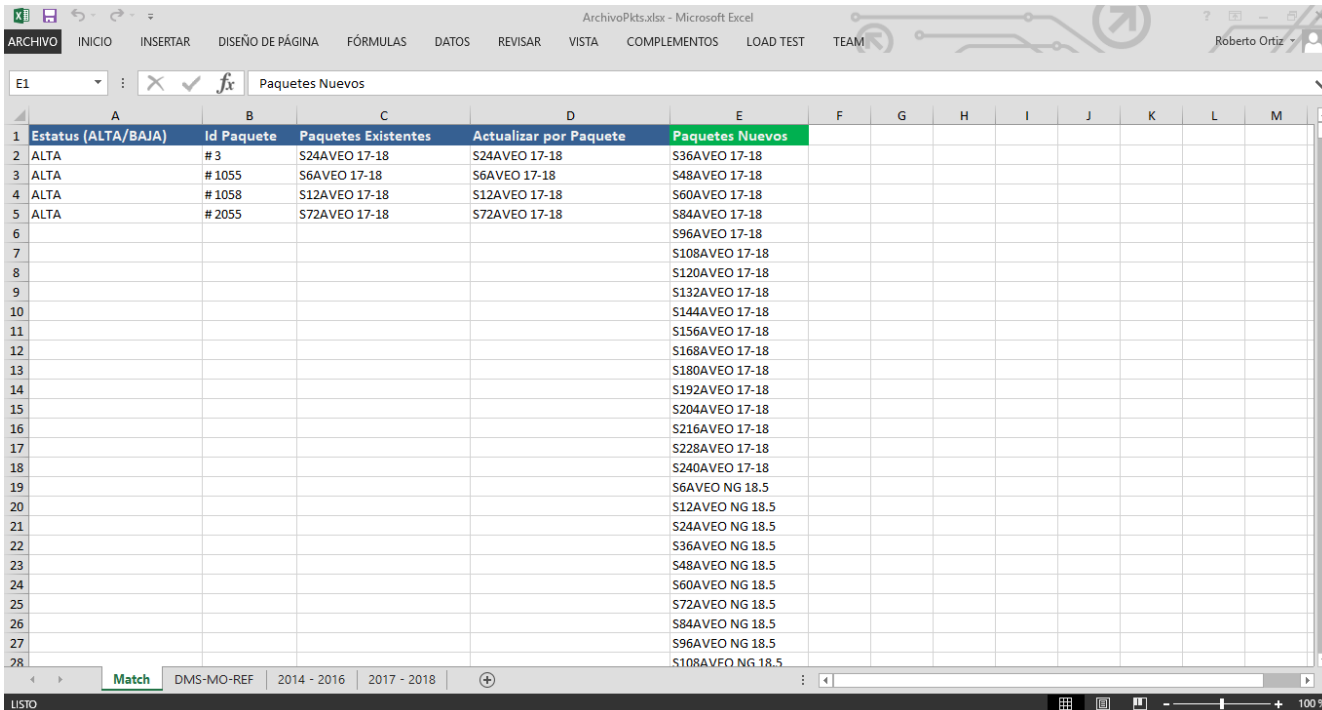


Una vez cargados exitosamente los dos archivos damos clic en el botón **Descargar Archivo**



Este archivo generado sera el que proporcionemos a las agencias para la carga de paquetes.

Al abrir el archivo nos encontraremos con una hoja llamada **Match**, esta hoja nos permitira dar de baja a paquetes existentes en el sistema, actualizar un paquete existente por uno de los nuevos a cargar y/o revisar los nuevos paquetes que ingresaran como nuevos.



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	Estatus (ALTA/BAJA)	Id Paquete	Paquetes Existentes	Actualizar por Paquete	Paquetes Nuevos								
2	ALTA	# 3	S24AVEO 17-18	S24AVEO 17-18	S36AVEO 17-18								
3	ALTA	# 1055	S6AVEO 17-18	S6AVEO 17-18	S48AVEO 17-18								
4	ALTA	# 1058	S12AVEO 17-18	S12AVEO 17-18	S60AVEO 17-18								
5	ALTA	# 2055	S72AVEO 17-18	S72AVEO 17-18	S84AVEO 17-18								
6					S96AVEO 17-18								
7					S108AVEO 17-18								
8					S120AVEO 17-18								
9					S132AVEO 17-18								
10					S144AVEO 17-18								
11					S156AVEO 17-18								
12					S168AVEO 17-18								
13					S180AVEO 17-18								
14					S192AVEO 17-18								
15					S204AVEO 17-18								
16					S216AVEO 17-18								
17					S228AVEO 17-18								
18					S240AVEO 17-18								
19					S6AVEO NG 18.5								
20					S12AVEO NG 18.5								
21					S24AVEO NG 18.5								
22					S36AVEO NG 18.5								
23					S48AVEO NG 18.5								
24					S60AVEO NG 18.5								
25					S72AVEO NG 18.5								
26					S84AVEO NG 18.5								
27					S96AVEO NG 18.5								
28					S108AVEO NG 18.5								

En las primeras 3 columnas encontramos los paquetes activos que existen actualmente en el sistema de paquetes.

Para eleminiar uno de los paquetes existentes necesitamos cambiar la palabra **ALTA** por la palabra **BAJA** en la fila correspondiente del paquete que queremos eliminar.

En la columna **D** automaticamente se asignan los paquetes nuevos que coinciden con alguno de los existentes para realizar la actualizacion del paquete sobre este.

Si desean actualizar un paquete por alguno de los nuevos en esta columna es donde deben asignarle la clave del paquete que desean que lo remplace.

La columna **E** es unicamente informativa, muestra el listado de los paquetes que ingresaran al sistema como nuevos.